



Modellballon-Winterballooning 28. bis 31. Dezember 2017 in Bad Kohlgrub

I. Allgemeine Teilnahmebedingungen

1. Jeder Modellballonpilot mit einem gültigen Haftpflicht-Versicherungsnachweis ist teilnahmeberechtigt. Die Versicherungssumme muss mindestens den Anforderungen der jeweiligen nationalen Gesetzgebung entsprechen. Für Deutschland sind diese Mindest-Versicherungssummen in § 37 Luftverkehrsgesetz (LuftVG) geregelt. Der Versicherungsnachweis ist zusammen mit der Anmeldung vorzulegen. Eine Mitgliedschaft im Deutschen Modellflieger Verband wird empfohlen.
2. Jeder Teilnehmer legt mit seiner Anmeldung seinen Kenntnissnachweis bzw. Pilotenschein/Erlaubnis für Luftfahrzeugführer (vergl. § 21e und § 21 a der Luftverkehrsordnung) vor.
3. Die Verwendung einer Fernsteuerung (RC-Anlage) im 2,4 GHz-Bereich ist zum Standard geworden und wird vorausgesetzt. Teilnehmer, welche mit 35 MHz-Anlagen fliegen, müssen sich untereinander selber abstimmen und sicherzustellen, dass keine Frequenzdoppelbelegung stattfindet.
4. Die Anmeldung erfolgt unter Verwendung des dafür vorgesehenen Online-Formulars. Die Anmeldung wird erst dann bearbeitet, wenn alle erforderlichen Unterlagen eingegangen sind. Erst dann erfolgt die Aufnahme in die Teilnahmeliste. Die maximale Teilnehmerzahl kann begrenzt werden.
5. Eine Anmelde-/Startgebühr wird nicht erhoben. **Anmeldeschluss ist spätestens 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn!** Über mögliche Nachmeldungen entscheidet die Organisation nach freiem Ermessen!
6. Jeder Teilnehmer versichert mit seiner Anmeldung, dass seinen Modellballon in technisch einwandfreiem Zustand ist und er über ausreichende Erfahrung zum Betrieb seines Modells verfügt. Er fährt auf eigenes Risiko und ist für sicheres Equipment und sicheren Fahrbetrieb selbst verantwortlich!
7. Der Teilnehmer stellt den Veranstalter ausdrücklich von jeder Haftung gegenüber Dritten für die durch den Teilnehmer verursachten Schäden frei. Dieser Haftungsausschluss gilt auch gegenüber den anderen Veranstaltungsteilnehmern sowie für den Teilnehmer gegenüber dem Veranstalter.
8. Die Teilnahme unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen und / oder Dopingmitteln gemäß der Verbotliste der World Anti-Doping Agency in der jeweils gültigen Fassung ist verboten.
9. Der DMFV behält sich das Recht vor, die Veranstaltung abzusagen. Darüber hinaus bestehen keine weitergehenden Erstattungs- oder Ersatzansprüche, insbesondere nicht bzgl. aufgewendeter Reise- oder Übernachtungskosten gegenüber dem DMFV und dem Ausrichter der Veranstaltung.

II. Sicherheitsbestimmungen

1. Die Teilnahme an allen stattfindenden Piloten-Briefing ist Pflicht für alle Teilnehmer.
2. Sicherheits-Abschaltvorrichtung: jeder Modellheißluftballon muss über eine technische Einrichtung (Abschaltvorrichtung / Fail-Safe) verfügen, die im Störfall eine Inbetriebnahme des Brenners und damit ein unkontrolliertes Ballonfahren verhindert.
3. Freies Fahren des Modellballons (auch Wettbewerbe) nur mit aufgerolltem und ausklinkbarem Halteseil.

4. Bei jedem Start hält der Teilnehmer einen Feuerlöscher griffbereit.
5. Den Anweisungen des Veranstalters und / oder seiner Beauftragten sowie des Flugleiters und der Organisationsleitung ist uneingeschränkt Folge zu leisten.
6. Der Veranstalter ist berechtigt, bei erkennbaren technischen Mängeln Startverbot zu erteilen. Er kann verlangen, dass der Teilnehmer einen Probetrieb des Flugmodells und RC-Anlage vornimmt bzw. durch einen Probeflug zeigt, ob er sein Flugmodell beherrscht.
7. Teilnehmer, die mutwillig/vorsätzlich gegen Sicherheitsvorschriften, Veranstaltungsaufgaben und / oder gegen die Anweisung des Veranstalters und/oder seiner Beauftragten verstoßen, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen und haben dadurch entstehende Folgekosten zu tragen.

III. Wertungsfahrten

- Alle Aufgaben sind bei freiem Betrieb durchzuführen - das Führen des Korbes oder der Hülle von Hand ist nicht gestattet und beendet die Wertungsfahrt
- In der Regel kann jede Wertung nur einmal gefahren werden
- Es sollen mindestens drei Wertungsfahrten (oder mehr) durchgeführt werden
- Sieger ist der Pilot mit der höchsten Punktzahl aus allen Fahrten
- Marker, Schleifband usw. werden vom Veranstalter gestellt

* * *



DMFV Fire & Snow Trophy